

Załącznik 8.1. Zestawienie lokalizacji odcinków objętych automatycznym pomiarem prędkości (APP)**Tab. 8.1.1.** Wykaz odcinków z pomiarem prędkości

| Oznaczenie odcinka na mapie zał. 8.2 | Lokalizacja | Stacja ANPR Startowa | Stacja ANPR Końcowa | Długość odcinka [m] | Uwaga |
|--------------------------------------|--|----------------------|---------------------|-----------------------|--|
| Odc. Nr 1 | ul. Stoczniewców 70 od ronda Stoczniewców – Żwakowska – Borowa do ronda Stoczniewców – Harcerska | 34A | 33A | 500 | Pomiar do celów statystycznych.... 1) |
| | | 33B | 34B | 500 | |
| Odc. Nr 2 | ul. Wł. Sikorskiego Od skrzyżowania z ul. Uczniowską do skrzyżowania z ul. Tołstoja - Wieniawskiego | 25A | 24A | 450 | Pomiar do celów statystycznych.... 1) |
| | | 24B | 25B | 450 | |
| Odc. Nr 3 | ul. Wł. Sikorskiego Od sygnalizacji wzbudzonej w rejonie ul. Paprocańskiej do skrzyżowania z ul. Targiela | 23A | 32A | 480 | Pomiar do celów statystycznych 1) oraz monitoringu pasa drogowego, |
| | | 32B | 23B | 480 | |
| Odc. Nr 4 | ul. Wł. Sikorskiego Od zjazdu na parking MZUiM w rejonie Piramidy (dojazd do MOSIRu) do skrzyżowania z ul. Zacisze i Żółkiewskiego | 35A | 22A | 400 | Pomiar do celów statystycznych.... 1) |
| | | 22B | 35B | 400 | |
| Odc. Nr 5 | DK 44 (ul. Turyńska) ok. 200 m od granicy miasta z gminą Bieruń do ok. 200 m za/przed aktywnym przejściem dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Samochodową | 36A | 14A | 1100 | Zapewnić w przyszłości możliwość automatycznego mandatowania ... 2) |
| | | 14B | 36B | 1100 | |
| Odc. Nr 6 | Al. Marszałka Piłsudskiego Od ronda z ul. Dmowskiego do skrzyżowania z ul. ks. Tischnera | 21A | 37A | 500 | Pomiar do celów statystycznych.... 1) |
| | | 37B | 21B | 500 | |

- 1) Pomiar do celów statystycznych, który w przypadku stwierdzenia zwiększonej liczby przypadków przekroczenia dopuszczalnej prędkości będzie stanowił podstawę wnioskowania przez WK UM Tychy do Policji o okresowe działania kontrolne zmierzające do ukarania kierowców nie przestrzegających istniejących ograniczeń prędkości. Ponadto na końcu odcinka pomiarowego zostanie zabudowany znak VMS APP, który w stanie podstawowych wyświetla dopuszczalną prędkość. W przypadku stwierdzenia przekroczenia średniej prędkości na analizowanym odcinku znak w części graficznej wyświetli np. symbol radaru, znak ograniczenia prędkości, uproszczony komunikat informacyjny (treść należy uzgodnić z Wydziałem Komunikacji) a w części tekstowej nr rejestracyjny pojazdu (który przekroczył prędkość) oraz napis „ZWOLNIJ !”.
- 2) Urządzenia pomiarowe zabudowane na przedmiotowym odcinku pomiarowych muszą spełniać wymogi prawa na dzień oddania do użytkowania odcinka, umożliwiające wprowadzenie automatycznego mandatowania kierowców przekraczających dopuszczalną (obowiązującą) prędkość na objętym pomiarem odcinku drogi.