proj. przepust drogowy
(ścianka czołowa żelbetowa)

Fundament bramownicy

proj. przepust drogowy
(ścianka czołowa żelbetowa)

WIM 5

Pętle indukcyjne

Czujniki nacisku

Bramownica z kamerami ANPR/CCTV1
oznakowaniem VMS [znak ZZT_1+1 (1xLCS+1xTXT)]
- nr 1 na mapie z zał. 2_2 Lokalizacja tablic ZZT, TZT, Meteo i TDIP

Bariery energochłonne do przebudowy
na odcinku ok. 50 m

Fundament bramownicy

SP 1

LEGENDA:

- WIM ... - wstępna lokalizacja stacji WIM
- WS ... - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
- istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- projektowana krawędź drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- projektowana krawędź dojścia pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
- projektowany krawężnik najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm
- projktowany przepust drogowy
- istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonnych

nowa konstrukcja nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7
(nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN

nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu
(nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża)
dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN

konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego

konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Stacja WIM 5**	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	01.2016r
		Skala:	1:1000
		Nr rys.:	5.0