



LEGENDA:

- wsiepana lokalizacja stacji WIM
- lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
- istniejąca krawędź drogi do remontu - Krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysłisłony na 12,0 cm
- projektowana krawędź drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wysłisłony na 12,0 cm
- projektowana krawędź dojsłda pieszege - obrzeże betonowe 8x30x100
- projektowany przepust drogowy
- istniejące barierę energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energochłonych

- nowa konstrukcja nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmochnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmochnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dojsłda pieszege
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Investor: Mijski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

Temat: "Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"

Branża: Drogową

Stadium: koncepcja

Data: 01.2016r

Skala: 1:1000

Nr rys.: 4.0

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Stacja WIM 4

Nazwa rysunku: