



Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Stacja WIM 3		
Branża:	Drogowa	Stadium:	Koncepcja
Data:	01.2016r	Skala:	1:1000
Nr rys.:	3.0		

LEGENDA
<ul style="list-style-type: none"> - wstępna lokalizacja stacji WIM - lokalizacja stacji stationarnego ważenia ITD - istniejąca krawędź drogi do remontu - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm - projektowana krawędź drogi - krawężnik drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm - projektowana krawędź dojazdu pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100 - projektowany krawężnik najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm - projektowany przepust drogowy - istniejące bariery energochłonne do przebudowy na nowe - budowa nowych barier energochłonnych
<ul style="list-style-type: none"> - nowa konstrukcja nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenie osi pojedynczych 115 kN
<ul style="list-style-type: none"> - nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenie osi pojedynczych 115 kN
<ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja nawierzchni dojazdu pieszego
<ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego