



**LEGENDA:**

- WIM ... - wstępna lokalizacja stacji WIM
- WS ... - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
- - istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężń drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- - projektowana krawężń drogi - krawężń drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- - projektowana krawężń dojścia pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
- - projektowany krawężń najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm
- - projektowany przepust drogowy
- - istniejące bariery energetochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barier energetochłonnych

- nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Inwestor:	Miejski Zarząd Ul. Mostów w Tychach			
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>- Stacja WIM 2</b>		Branża:	Drogowa
			Stadium:	Koncepcja
			Data:	01.2016r
			Skala:	1:1000
			Nr rys.:	2.0