



proj. przepust drogowy (ścianka czołowa żelbetowa)
Fundament bramownicy

Bramownica z kamerami AMER/ICCTV i oznakowaniem VMS [ZZT_LCS_TXT, 5xLCS+1xTXT] - nr 1 na mapie z zał. 2_2 Lokalizacja tablic: ZZT, TZT, Meteo i TDP

proj. przepust drogowy (ścianka czołowa żelbetowa)

Czujnik nacisku

Pętle indukcyjne

Granica miasta TYCHY

481/212
Ls

483/212
Ls

249.1, 249.4
249.1, 248.8, 250.0
250.2, 250.1, 249.2, 249.7

LEGENDA:

- WIM... - wstępna lokalizacja stacji WIM
- WS... - lokalizacja stacji stacjonarnego ważenia ITD
- - istniejąca krawężń drogi do remontu - krawężń drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- - projektowana krawężń drogi - krawężń drogowy betonowy 20x30x100 wyniesiony na 12,0 cm
- - projektowana krawężń dojścia pieszego - obrzeże betonowe 8x30x100
- - projektowany krawężń najazdowy 20x22x100 wyniesiony na 1,0 cm
- - projektowany przepust drogowy
- - istniejące barierki energochłonne do przebudowy na nowe lub budowa nowych barierki energochłonne

- nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z asfaltobetonu jak dla ruchu kategorii KR7 (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z asfaltobetonu (nowa konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża) dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych 115 kN
- konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego
- konstrukcja nawierzchni placu postojowego dla samochodu serwisowego

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	"Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża: Drogowa
	- Stacja WIM 1		Stadium: Koncepcja
			Data: 01.2016r
			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 1.0