

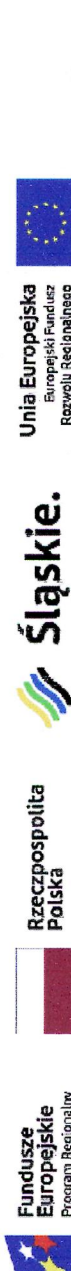
NASZ ZNAK: id 18, 19, 20, ST.1.8T.2

Mapa do celów projektowych	
ID	GWG-ODGK.6640.1468.2019
Jednostka wykonawcza	Tychy
Objekt	247701_1.0001
Opis ewidencyjny	0001
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	PL-UKR2011-NH
Wielkość formatu	ZIELONY
Oznaczenie i informacja o aktualizacji	WYKONANO BEZ WSTĄPIENIA
Opis prac	WYKONANO BEZ WSTĄPIENIA
Data opracowania	16.02.2024 r.

Biuro Geodetyczne - Kartograficzne
Anna Miller
ul. Szeroka 2, Blok 2/18, 501, 35, 30, 36
03-267, Warszawa, gromil@gep.pl

Legenda:
- rysunek wykonawczy teren domiarowy na złożenie projektanta (nie stanowiące treści zmm)

Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach
realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY, ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07

SIEMENS MOBILITY Sp.z o.o.,
ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
D.P.P. DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JACEK ŻURAW
ul. Włodarzowska 87b/75, 02-383 Warszawa
tel. (22) 35-79-158, fax (22) 35-79-159

PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania al. Bielska - Budowlanych - Edukacji wraz z odwodnieniem, oświetleniem i sygnalizacją świetlną w Tychach - kat. obiektu XXV_ID-18

PROJEKTANT:
mgr inż. Jacek Żuraw
mgr inż. Maciej Być
mgr inż. Mariusz Czysz
mgr inż. Andrzej Maigier
mgr inż. Sławomir Śnielka

OBIEKT:
ALEJA BIELSKA - ULICA BUDOWLANYCH - ULICA EDUKACJI (ID 18)

FAZA:
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU

PRZEDMIOT RYSUNKU:
PLAN SZAGOSPODAROWANIA TERENU

FORMAT RYS.: 475 x 1105
DATA: 01.04.2020
SKALA: 1:500
NR RYS.: PB_W_PZT_01_A
NR STR.: 1/1

2199 WYKOŚĆ BDN, 44y, 2z
Projektant: mgr inż. Jacek Żuraw
Projekt: Przebudowa skrzyżowania ulic Al. Bielska, Budowlanych i Edukacji w Tychach z odwodnieniem, oświetleniem i sygnalizacją świetlną
Kraj: Polska
Miejscowość: Tychy
Ulica: ul. Al. Bielska, Budowlanych i Edukacji
Miejscowość: Tychy
Data: 01.04.2020

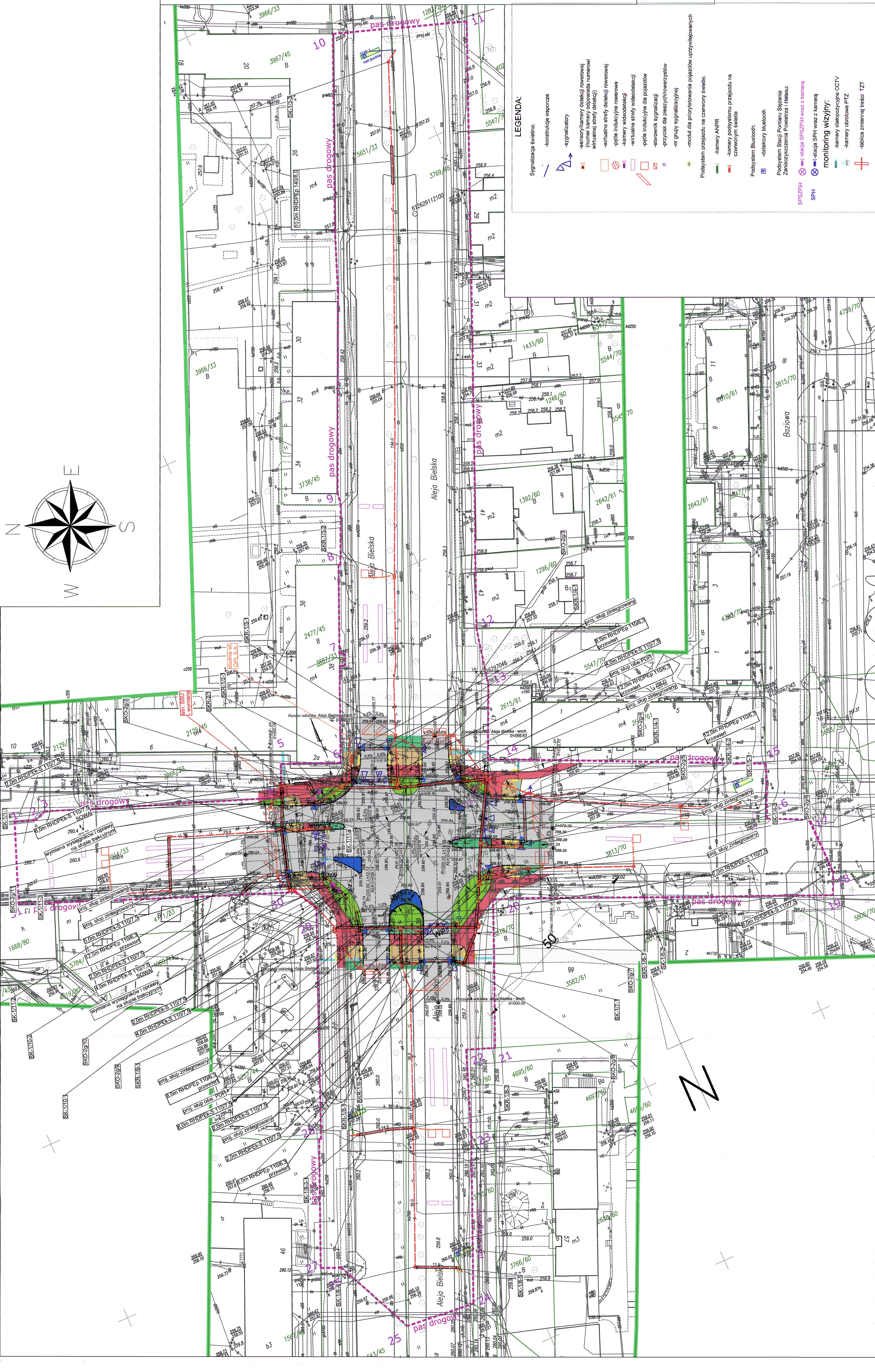
Legenda:

- Projektowane krawężniki wyniesiony +12
- Projektowane krawężniki wtopiony +2 / chodnik, +0 / ścieżka
- Projektowane obrzeże trawnikowe wyniesione +5
- Projektowane obrzeże trawnikowe wtopione +0
- Projektowane płytki ostrzegawcze
- Projektowane płytki naprowadzające
- Projektowany remont nawierzchni bitumicznej
- Projektowana nowa nawierzchnia
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowana opaska z kostki betonowej
- Projektowane wyspa segregująca z kostki kamiennej
- Projektowana ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Projektowany trawnik
- Projektowana zieleń ozdobna
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowane spadki podłużne i poprzeczne
- Projektowane rzędnienie zakres opracowania

- Kanalizacja deszczowa
- Projekcyjny wpust
- Istniejąca studnia
- Uzbrojenie do likwidacji

LEGENDA
Część elektryczna sygnalizacji świetlnej:
- projekcyjny sterownik sygnalizacji świetlnej
- projekcyjna kanalizacja sygnalizacji świetlnej
(20 - dt, odcinka 1 - ilość otworów)
- projekcyjne kable zasilające
- projekcyjne kable zasilające pętle indukcyjne
- typ / nr studni

Oświetlenie:
- projekcyjny oświetlenie prześł dla pieszych
- projekcyjne oświetlenie drogowo
- projekcyjne oświetlenie chodników/ścieżek rowerowych
- projekcyjny kabel oświetleniowy



- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:
- konstrukcja wsporcze
- sygnalizatory
- sensory kamery obiektu rowerowej komunikacji (z kamerami wideo i wirtualną strefą sterującą)
- wirtualne strefy detekcji rowerowej
- pętle indukcyjne rowerowe
- kamery wiodące
- kamery strefy wiodącej
- pętle indukcyjne dla pojazdów
- sterownik sygnalizacji
- przycisk dla pieszych/warzyżów
- tr grupy sygnalizacyjnej

LEGENDA
Sygnalizacja świetlna:
- konstrukcja wsporcze- sygnalizatory
- sensory kamery obiektu rowerowej komunikacji (z kamerami wideo i wirtualną strefą sterującą)
- wirtualne strefy detekcji rowerowej
- pętle indukcyjne rowerowe
- kamery wiodące
- kamery strefy wiodącej
- pętle indukcyjne dla pojazdów
- sterownik sygnalizacji
- przycisk dla pieszych/warzyżów
- tr grupy sygnalizacyjnej
- moduł dla priorytetyzowania pojazdów uprzywilejowanych
- Podsystem projektanta na czasowy światło:
- kamery ANPR
- kamery podsystemu projektanta na czasowym światło
- Podsystem Bluebird:
- detektory bluetooth
- Podsystem Stacji Pomiaru Szkieł Zanieczyszczenia Powietrza i Haba:
- w składowy SPKSPH wraz z kamerą
- w składowy SPH wraz z kamerą
- monitoring wizyjny:
- kamery statyczne CCTV
- kamery obrotowe PTZ
- tablica zmiennej treści TzT

